

# 國情統計通報

(第 022 號) 行政院主計總處

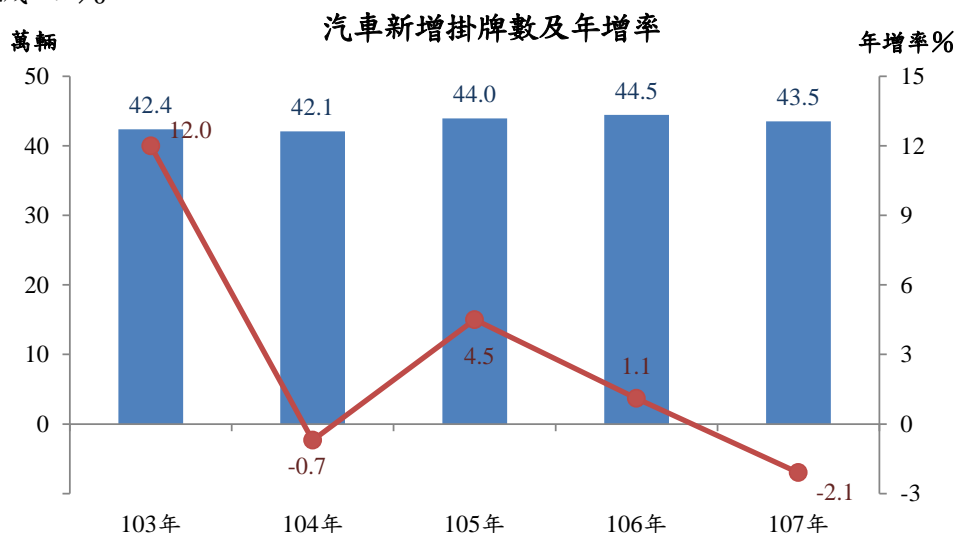
綜合統計處 (TEL: 23803487)

108 年 1 月 30 日

星期三

## 107 年國內新車掛牌數減 2.1%，其中進口車增 7.2%、國產車減 8.8%

一、根據交通部統計，因政府自 105 年 1 月起實施汽機車汰舊換新減徵貨物稅政策，刺激車市買氣，105 年國內汽車新增掛牌數約 44 萬輛，年增 4.5%；106 年再增至 44.5 萬輛，為 95 年以來新高，年增 1.1%；107 年受基數較高影響，全年新增掛牌數 43.5 萬輛，年減 2.1%。

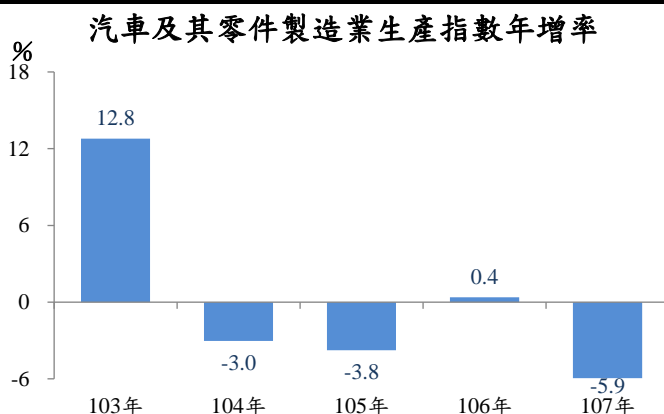


二、國內新增掛牌汽車向來以國產車居多，惟近年來我國履行 WTO 承諾逐步調降進口車輛關稅，加上日圓、歐元貶值，國際車廠採車款多樣化及價格優惠等策略搶市，進口新車掛牌數連年擴增，市占率相對提高，107 年已近 20 萬輛，與 103 年相較，增加 4 成 5(平均年增 9.7%)，市占率 45.7%，亦增 13.4 個百分點；在進口車競爭壓力下，107 年國產新車掛牌數降至 23.6 萬輛，較 103 年減 17.6%(平均年減 4.7%)，市占率則同步降至 54.3% 新低。

### 近年汽車新增掛牌數-按產地分

	國產			進口		
	萬輛數	年增率(%)	市占率(%)	萬輛數	年增率(%)	市占率(%)
103 年	28.7	7.7	67.7	13.7	22.1	32.3
104 年	26.5	-7.4	63.1	15.5	13.3	36.9
105 年	26.8	1.1	61.1	17.1	10.2	38.9
106 年	25.9	-3.4	58.3	18.5	8.2	41.7
107 年	23.6	-8.8	54.3	19.9	7.2	45.7

三、根據經濟部統計，由於國產車市占消蝕態勢延續，加上全球車市景氣轉弱，外銷市場競爭壓力升高，影響汽車零組件需求，致國內汽車相關產業表現疲弱，107 年汽車及其零件製造業生產指數年減 5.9%，係 98 年以來最大減幅。



資料來源：交通部、經濟部。

說明：本通報每週一至週五發行，並透過網際網路系統同步發送，網址：[www.stat.gov.tw](http://www.stat.gov.tw)。