

國情統計通報

行政院主計處
第 3 局第 3 科(TEL:23803449)
95 年 6 月 6 日 星期二

[專題分析]

近年我國客運市場概況

		90 年	91 年	92 年	93 年	94 年
客運市場人數總計(百萬人次)①		1,612	1,598	1,504	1,576	1,582
公路	客運人數(百萬人次)	1,091	1,054	988	1,013	1,007
	市區汽車客運	804	775	739	759	754
	公路汽車客運	286	279	250	254	253
	延人公里(億人公里)	152	157	147	157	160
	客運收入(億元)	243	243	226	241	255
鐵路	客運人數(百萬人次)	476	500	478	519	530
	台鐵	186	175	161	168	170
	台北捷運	290	324	316	350	361
	台鐵載客率(%)	68.5	63.7	57.0	61.2	64.1
	台鐵客運收入(億元)	163	157	142	154	156
航空	機場客運量(百萬人次)	46	44	38	44	44
	國際航線(含過境)	21	22	18	23	25
	國內航線	25	22	20	21	19
	載客率(%)					
	國際航線(含過境)	71.3	71.7	65.9	72.2	73.3
國內航線	57.0	55.1	59.5	64.8	65.5	
消費者物價指數年增率(%) - 運輸費		3.6	-0.9	-0.4	1.2	2.5
消費者物價指數年增率(%) - 油料費		1.9	-4.4	7.7	10.0	8.0

資料來源：交通部統計處、交通部民航局、行政院主計處。

附註：①客運市場包括公路、鐵路及航空。

- 說明：1. 近 5 年來我國客運市場人數受 92 年 SARS 影響而驟減，93 年起營運量日漸恢復，94 年為 15.8 億人次，其中以公路客運 10.1 億人次，占 63.7% 居首；次為鐵路客運 5.3 億人次(含捷運 3.6 億人次)，占 33.6%；航空客運則為 0.4 億人次。
2. 公路客運方面，94 年市區汽車客運人數 7.5 億人次，公路汽車客運 2.5 億人次，雖均較 93 年略減，惟隨公路汽車中長程客運比重提升，行車里程增加，致 94 年公路客運延人公里數為 160 億人公里，反增 1.9%，公路客運收入亦成長 5.8%。
3. 鐵路客運方面，90 年代初期，受二高及多條快速公路陸續通車影響，台鐵客運人數、載客率與客運收入，均呈下滑，惟自 93 年起擺脫 SARS 陰霾後，客運量已相對逐年增加，94 年客運人數較 93 年成長 1.2%，客運收入增 1.3%，載客率亦提升至 64.1%。另台北捷運隨初期路網陸續完成，客運人數亦不斷增加，94 年達 3.6 億人次。
4. 國內機場客運量近年來平均維持在 0.4 億人次，其中國際航線旅客人數呈增加趨勢，載客率亦在 7 成以上水準，國內航線旅客人數則呈下滑，94 年為 0.2 億人次，惟業者適時調整航班，載客率已由 90 年 57% 上升至 94 年 65.5%。