

# 國情統計通報

行政院主計處

第 3 局第 5 科 ( TEL:23803487 )

95 年 6 月 13 日

星期二

[專題分析]

## 2005 年全球主要港口貨櫃裝卸量比較

港別	貨櫃裝卸量 ( 萬 TEU ) ①		排名	
	2005 年	2004 年	2005 年	2004 年
新加坡 ( 新加坡 )	2,319.2	2,132.9	1	2
香港 ( 中國大陸 )	2,242.7	2,193.2	2	1
上海 ( 中國大陸 )	1,808.4	1,455.7	3	3
深圳 ( 中國大陸 ) ②	1,619.7	1,365.0	4	4
釜山 ( 南韓 ) ③	1,184.0*	1,143.0	5	5
<b>高雄 ( 中華民國 )</b>	<b>947.0</b>	<b>971.0</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
鹿特丹 ( 荷蘭 )	930.0	830.0	7	7
漢堡 ( 德國 )	805.0	700.3	8	9
杜拜 ( 阿拉伯聯合大公國 )	761.9	642.9	9	10
洛杉磯 ( 美國 )	748.5	732.1	10	8
長堤 ( 美國 ) ③	671.0*	578.0	11	12
安特威普 ( 比利時 )	648.2	606.4	12	11
青島 ( 中國大陸 )	631.0	514.0	13	14
巴生港 ( 馬來西亞 )	554.4	524.4	14	13
寧波 ( 中國大陸 )	519.1	400.6	15	17
天津 ( 中國大陸 )	480.1	381.4	16	18
紐約/紐澤西 ( 美國 ) ③	480.0*	447.8	17	15
廣州 ( 中國大陸 )	468.4	330.8	18	22
丹絨柏樂巴斯 ( 馬來西亞 )	416.9	402.0	19	16
南查邦 ( 泰國 )	381.5	362.4	20	19

資料來源：國際貨櫃雜誌(Containerisation International)2006 年 3 月版。

附註：①TEU 表折合 20 呎當量數。

②深圳港資料包含赤灣、蛇口及鹽田。

③\*表估計數。

- 說明：1. 隨全球經貿穩定成長 2005 年國際主要港口貨櫃裝卸量多呈增勢 其中新加坡以 2,319.2 萬 TEU 再度奪魁，主要受惠於亞洲製造而輸往歐美之運量增加、大航商加入及新航線開闢等因素，香港則以 2,242.7 萬 TEU 退居次位；上海、深圳及釜山均超過一千萬 TEU，仍分居全球第 3 至第 5 大貨櫃港。
2. 2005 年亞太地區貨櫃港表現依舊亮麗，全球前 20 大排名中囊括 13 席，其中中國大陸港口及香港即占 7 席，其裝卸量占前 20 大港口合計之 4 成，主因其經貿活絡，帶動港口營運大幅成長，尤以廣州深具潛力，挾珠江三角洲之利，裝卸量增長 4 成，首次進入前 20 大，青島、寧波及天津之排名亦見上升。
3. 高雄港為我國最大港 向有絕佳地理條件 惟受勞力密集產業持續外移及中國大陸深水港口陸續加入營運等因素影響，競爭壓力加重，2005 年復受數個颱風侵襲，干擾裝卸作業，貨櫃轉移他港，致全年貨櫃裝卸量 947.0 萬 TEU，較 2004 年減 2.5%，雖仍維持全球第 6 大貨櫃港，但貨櫃裝卸量下滑之警訊仍值注意。