

國情統計通報

行政院主計處

第3局第6科(TEL: 23803504)

95年9月26日

星期二

[專題分析]

全球主要機場貨物進出概況^①

機場別	貨物進出量(萬公噸) ^②				排名		
	2005年	2004年	2003年	2004及2005年 平均年增率 (%)	2005年	2004年	2003年
曼菲斯(美國)	359.9	355.5	339.1	3.0	1	1	1
赤臘角(香港)	343.3	311.9	266.9	13.4	2	2	2
阿拉斯加安克利治(美國)	255.4	225.3	210.2	10.2	3	4	4
東京成田(日本)	229.1	237.3	215.5	3.1	4	3	3
仁川(南韓)	215.0	213.3	184.3	8.0	5	5	5
巴黎戴高樂(法國)	201.0	187.7	172.4	8.0	6	7	7
法蘭克福(德國)	196.3	183.9	165.0	9.1	7	8	8
洛杉磯(美國)	193.8	191.4	183.3	2.8	8	6	6
上海浦東(中國)	185.7	164.2	118.9	24.9	9	14	17
樟宜(新加坡)	185.5	179.6	163.2	6.6	10	9	10
陸易斯維爾史丹佛(美國)	181.5	173.9	161.8	5.9	11	11	12
邁阿密(美國)	175.5	177.9	163.7	3.5	12	10	9
台灣桃園(中華民國)	170.5	170.1	150.0	6.6	13	13	14
紐約甘乃迪(美國)	166.1	170.6	162.7	1.0	14	12	11
芝加哥歐海爾(美國)	154.6	147.5	151.1	1.2	15	15	13
阿姆斯特丹(荷蘭)	149.6	146.7	135.4	5.1	16	16	15
倫敦希斯羅(英國)	139.0	141.2	130.0	3.4	17	17	16
杜拜(阿拉伯聯合大公國)	131.5	116.9	95.7	17.2	18	18	18
曼谷(泰國)	114.1	105.8	95.0	9.6	19	19	19
印地安那波里斯(美國)	98.5	93.2	88.9	5.3	20	21	20

資料來源：國際機場協會(Airports Council International), 2006年7月

附註：①表列之排名係依據有提供運量統計資料之ACI成員為基準。

②進出貨物：包括裝、卸之貨物及郵件。

- 說明：1. 近年來隨著景氣回溫，國際主要機場貨運量多呈增加趨勢，依國際機場協會(ACI)發布之統計，2005年全球主要機場貨物進出量排名仍以美國曼菲斯機場359.9萬公噸蟬聯首位，香港赤臘角機場343.3萬公噸續居第2位，美國阿拉斯加安克利治、日本東京成田及南韓仁川機場則分居第3至第5位。如觀察2004年及2005年前5大機場貨運量，以香港赤臘角機場平均年增率13.4%較大，其次為美國阿拉斯加安克利治機場10.2%。
2. 全球貿易活動頻繁，加上亞洲新興市場急速發展，除香港赤臘角、日本東京成田及南韓仁川機場外，亞洲其他各主要機場貨運量亦明顯成長，其中尤以中國大陸上海浦東機場發展最為迅速，2005年貨物進出量185.7萬公噸，全球排名由2003年第17名躍升為第9名，近2年平均年增率達24.9%。另阿拉伯聯合大公國杜拜機場貨運量亦明顯擴增，2005年貨物進出量為131.5萬公噸，平均增幅17.2%，僅次於上海浦東機場。
3. 台灣桃園機場因擁有絕佳地理位置，為亞洲地區重要航空轉運中心，惟因兩岸產業分工型態轉變，逐漸以載運轉口貨為主，加上產業外移效應影響，出口貨物成長趨緩，2005年貨物進出量為170.5萬公噸，全球排名仍維持在第13位。